

## Geschichte

- ... die Brig-Furka-Disentis Bahn (BFD) wird 1910 gegründet ...
- ... der Abschnitt Brig-Oberwald-Gletsch wird 1914 eröffnet ...
- ... 1925 wird die Furka-Oberalp Bahn (FO) gegründet ...
- ... der Abschnitt Gletsch-Realp-Disentis wird 1926 eröffnet ...
- ... seit 1930 verkehrt der Glacier-Express von St. Moritz nach Zermatt ...
- ... der letzte Reisezug der Furka-Oberalp Bahn fährt 1981 über die Bergstrecke. Danach wird sie stillgelegt ...
- ... 1982 wird der Furka-Basistunnel eröffnet ...
- ... seit 1982 wird die Strecke von Brig nach Disentis ganzjährig von der Furka-Oberalp Bahn, heute von der Matterhorn Gotthard Bahn, betrieben ...
- ... im Jahr 1983 wird der Verein Furka-Bergstrecke (VFB) zur Wiederherstellung der Furka Bergstrecke gegründet ...
- ... 1985 wird die Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB) als Betriebsgesellschaft gegründet ...
- ... der Abschnitt Realp-Tiefenbach wird 1992 eröffnet ...
- ... der Abschnitt Tiefenbach-Furka wird 1993 eröffnet ...
- ... der Abschnitt Furka-Gletsch wird 2000 eröffnet ...
- ... *der letzte Abschnitt Gletsch-Oberwald wird voraussichtlich 2010 eröffnet werden ...*

## Kontakt

### Verein Furka-Bergstrecke Sektion Norddeutschland

[www.vfb-sektion-norddeutschland.de](http://www.vfb-sektion-norddeutschland.de)

### Allgemein

Ralf Hamann  
☎ 040 / 656 21 73

### Monatstreffen

Jeden dritten Freitag im Monat  
um 18.00 Uhr im  
Vespa Club Hamburg, Souterrain  
Heinrich-Hertz-Straße 131  
Nähe U-Bahnhof Mundsburg

### Fronddienst

Oliver Racine  
☎ 040 / 59 80 72  
✉ [oracine@gmx.de](mailto:oracine@gmx.de)

### Modellanlage Furka-Bergstrecke

Bahnsteig Holtmann  
Gelldorfer Weg 46 - An der B 65  
31683 Obernkirchen / Gelldorf  
☎ 05724 / 39 60  
[www.bahnsteig-holtmann.de](http://www.bahnsteig-holtmann.de)

### VFB Verein Furka-Bergstrecke

[www.v-f-b.info](http://www.v-f-b.info)

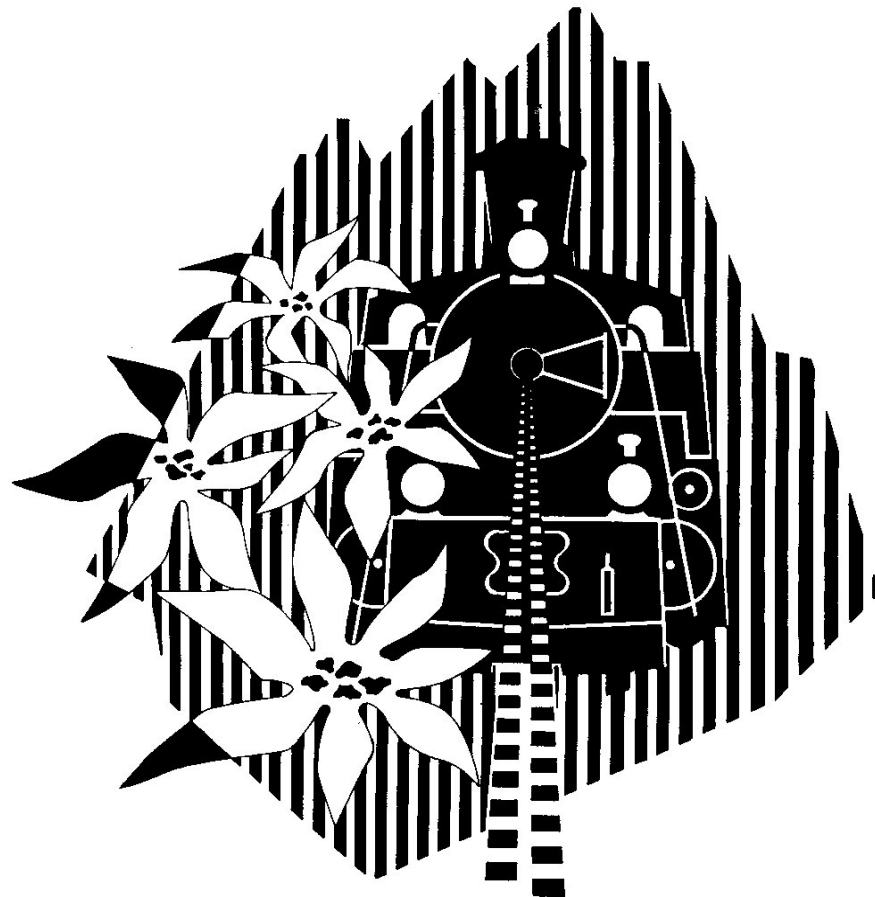
### DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke

[www.furka-bergstrecke.ch](http://www.furka-bergstrecke.ch)

### SFB Stiftung Furka-Bergstrecke

[www.s-f-b.info](http://www.s-f-b.info)

# Dampfbahn Furka-Bergstrecke



**Verein  
Furka-Bergstrecke**  
Sektion Norddeutschland

## Furka Bergstrecke

Meterspurbahnen erschließen die Schweizer Zentralalpen zwischen den Kantonen Wallis, Uri und Graubünden in West-Ost-Richtung. Seit Eröffnung des großen Basistunnels für die Furka-Oberalp Bahn, heute der Matterhorn Gotthard Bahn, verkehrt der Glacier-Express ganzjährig zwischen St. Moritz und Zermatt. Die landschaftlich einmalig schöne Hochgebirgsstrecke über den Furkapass und entlang des Rhonegletschers verfiel.

Der Verein Furka-Bergstrecke, zusammen mit der Betriebsgesellschaft Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG und der Stiftung Furka-Bergstrecke, will die stillgelegte Bergstrecke über den Furkapass in ihrer ursprünglichen Länge wiederherstellen und in den Sommermonaten mit Dampfbahnen einen Personenzugverkehr betreiben. Im Sommer 2000 wurde ein wichtiges Teilstück auf dem Weg von Realp nach Oberwald eröffnet. Die Dampfbahn führt nun über den Furkapass und verbindet Realp im Kanton Uri mit dem Hochgebirgsdorf Gletsch im Kanton Wallis. Der Ausbau der Strecke bis Oberwald hat bereits begonnen.

Der Verein Furka-Bergstrecke besteht aus 23 Sektionen in der Schweiz, in Deutschland, in den Niederlanden und in Belgien. In der Sektion Norddeutschland haben sich Schmalspurbahn- und Schweizenthusiasten aus Hamburg, Schleswig-Holstein, Mecklenburg, Niedersachsen und Bremen zusammengefunden.

Unsere Mitglieder betätigen sich als ‚Fronarbeiter‘ im Sommer an der Bergstrecke, spenden Geld und Material oder erwerben Aktien der Betriebsgesellschaft. Auf Veranstaltungen werben wir mit unserer naturgetreuen Modellbahnanlage für einen Besuch der Furka Bergstrecke. Regelmäßige monatliche Zusammenkünfte in Hamburg und gemeinsame Unternehmungen bereichern unser Vereinsleben.

**Verein Furka-Bergstrecke**  
**Sektion Norddeutschland**

© 2008

## Das Dampfbahn-Erlebnis am Rhonegletscher



Bahnhof Gletsch mit Rhonegletscher

