

Geschichte

- ... die Brig-Furka-Disentis Bahn (BFD) wird 1910 gegründet ...
- ... der Abschnitt Brig-Oberwald-Gletsch wird 1914 eröffnet ...
- ... 1925 wird die Furka-Oberalp Bahn (FO) gegründet ...
- ... der Abschnitt Gletsch-Realp-Disentis wird 1926 eröffnet ...
- ... seit 1930 verkehrt der Glacier-Express von St. Moritz nach Zermatt ...
- ... der letzte Reisezug der Furka-Oberalp Bahn fährt 1981 über die Bergstrecke. Danach wird sie stillgelegt ...
- ... 1982 wird der Furka-Basistunnel eröffnet ...
- ... seit 1982 wird die Strecke von Brig nach Disentis ganzjährig von der Furka-Oberalp Bahn betrieben ...

- ... im Jahr 1983 wird der Verein Furka-Bergstrecke (VFB) zur Wiederherstellung der Furka Bergstrecke gegründet ...
- ... 1985 wird die Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB) als Betriebsgesellschaft gegründet ...
- ... der Abschnitt Realp-Tiefenbach wird 1992 eröffnet ...
- ... der Abschnitt Tiefenbach-Furka wird 1993 eröffnet ...
- ... der Abschnitt Furka-Gletsch wird 2000 eröffnet ...
- ... 2003 erfolgt die Fusion der Furka-Oberalp Bahn und der Brig-Visp-Zermatt Bahn zur Matterhorn-Gotthard Bahn ...
- ... der letzte Abschnitt Gletsch-Oberwald wird 2010 eröffnet. Die Bergstrecke ist nach 28 Jahren wieder durchgehend im Sommer befahrbar!

Kontakt

Verein Furka-Bergstrecke Sektion Norddeutschland

www.vfb-sektion-norddeutschland.de

✉ vfb-norddeutschland@dfb.ch

Vorsitzender

Ralf Hamann

☎ 040 / 656 21 73

Monatstreffen

Jeden dritten Freitag im Monat
um 18.00 Uhr im
Vespa Club Hamburg
Heinrich-Hertz-Straße 131
in Hamburg
Nähe U-Bahnhof Mundsburg

Fronddienst

Oliver Racine

☎ 040 / 59 80 72

✉ oracine@gmx.de

Koordination Modulbau und Ausstellungen

Jörn Faller

☎ 040 / 52 46 361

✉ jfaller@gmx.de

Schriftführer

Burkhard Rätzel

☎ 04834 / 93 66 73

✉ bu-raetzel@t-online.de

✉ vfb-norddeutschland@dfb.ch

VFB Verein Furka-Bergstrecke

www.v-f-b.info

DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke

www.dfb.ch

SFB Stiftung Furka-Bergstrecke

www.s-f-b.info

Dieselcrew

www.dieselcrew.ch

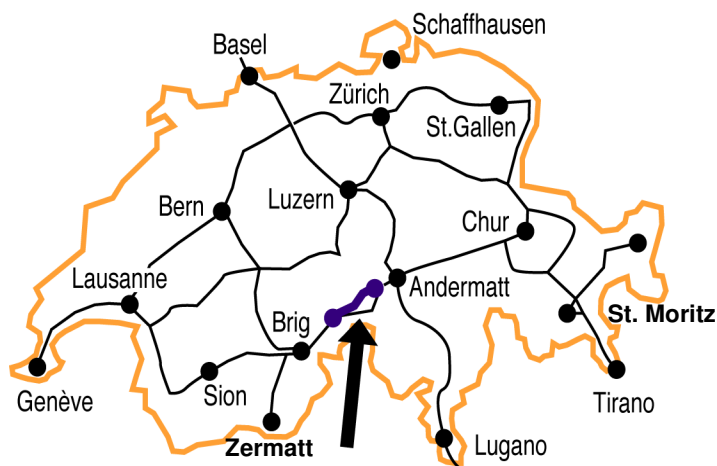


Verein
Furka-Bergstrecke
Sektion Norddeutschland

Das Dampfbahn-Erlebnis am Rhonegletscher



Bahnhof Gletsch mit Rhonegletscher



Furka Bergstrecke

Meterspurbahnen erschließen die Schweizer Zentralalpen zwischen den Kantonen Wallis, Uri und Graubünden. Seit der Eröffnung des Furka-Basistunnels im Jahr 1982 verkehren die Züge der Matterhorn-Gotthard Bahn und der Glacier-Express ganzjährig.

Die landschaftlich einmalig schöne Hochgebirgsstrecke über die Furka, die allerdings nur von Mitte Juni bis Mitte Oktober befahrbar war, wurde dem Verfall preisgegeben. Der Verein Furka-Bergstrecke, zusammen mit der Betriebsgesellschaft Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG und der Stiftung Furka-Bergstrecke, machten sich zur Aufgabe, die stillgelegte Bergstrecke über die Furka in ihrer ursprünglichen Länge wieder herzustellen und in den Sommermonaten mit Dampflokomotiven einen Personenverkehr zu betreiben. Die Bergstrecke wurde in Etappen von Realp aus wieder in Betrieb genommen. Seit August 2010 ist sie durchgehend bis Oberwald befahrbar.

Der Verein besteht aus insgesamt 23 Sektionen in der Schweiz, in Deutschland, in den Niederlanden und in Belgien. In der Sektion Norddeutschland haben sich Freunde der Schmalspurbahn und Schweizenthusiasten aus Hamburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Bremen und Mecklenburg-Vorpommern zusammengefunden.

Ein Teil der Mitglieder betätigt sich als ‚Fronarbeiter‘ im Sommer an der Bergstrecke, andere spenden Geld und Material oder erwerben Aktien der Betriebsgesellschaft. Auf Veranstaltungen werben wir mit unserer Modellbahnanlage, auf der die Furka-Bergstrecke nachgebaut wurde, für einen Besuch an der Furka in der Schweiz.

Regelmäßige monatliche Zusammenkünfte in Hamburg und gemeinsame Unternehmungen bereichern unser Vereinsleben.