

Nord-Info 1/2010

Mitglieder-Info der Sektion Norddeutschland des Vereins Furka Bergstrecke

Liebe Vereinsmitglieder, liebe Furka-Freunde,

Eine große Bitte: Wenn Sie diese Ausgabe per Post erhalten haben, aber auch eine E-Mail Adresse haben, dann schicken Sie bitte eine kurze Nachricht an das Sekretariat: bu-raetzel@t-online.de
Sie helfen, erhebliche Kosten für den Verein zu sparen und erhalten die Nord-Info immer aktuell und in Farbe!

Eröffnung der Strecke Oberwald – Gletsch



Die DFB wird am 12. August 2010 den Streckenabschnitt Oberwald – Gletsch wieder in Betrieb nehmen.

Am 12. August findet in Oberwald die offizielle Wiedereröffnungsfeier statt. Mit den ersten Zügen von Realp nach Oberwald werden die Pioniere reisen, die in den letzten 28 Jahren sich um den Wiederaufbau verdient gemacht haben, sowie speziell eingeladene Persönlichkeiten.

Der öffentliche Teil der Veranstaltung beginnt um 14.15 Uhr mit der Einsegnung der Strecke am Bahnhof Oberwald.

Die öffentlichen Fahrten zwischen Oberwald und Gletsch finden ab dem 13. August statt. In Gletsch findet vom 13. bis 15. August die Eröffnungsfeier mit vielen Programmpunkten statt.

Anlässlich der Feierlichkeiten gilt ein Sonderfahrplan, der, wie das Festprogramm, im Internet unter www.oberwaldgletsch.ch einzusehen ist. Siehe hierzu auch Dampf an der Furka Heft Dezember 2009.

01.März: Vorführung unserer Modul-Anlage der Furka-Bergstrecke anlässlich einer Modellbahnbörse, zu der der MEC Schleswig ins Volkskundemuseum eingeladen hatte. Dank frühzeitiger Ankündigung in den Medien konnten bei dieser Ausstellung über 1000 Besucher begrüßt werden, die sowohl von der Anlage, als auch von dem Wiederaufbau der Furka-Bergstrecke begeistert waren.

14. und 15.März: Teilnahme an der größten norddeutschen Modellbaumesse in Rostock. Bereits zum dritten Mal repräsentierten wir hier die Furka-Bergstrecke. Die Infowand mit Bildern der Bergstrecke, den Fahrzeugen und der Fronarbeit, sowie unsere Anlage und der Infostand mit Souvenirverkauf waren ein Publikumsmagnet.

29.März: Sektionsmitgliederversammlung in Hamburg. Wir konnten Bernd Hillemeyr vom VFB Zentralvorstand begrüßen. Er informierte uns über den derzeitigen Stand der Bauarbeiten an der Strecke und gab eine Übersicht über die in naher Zukunft anstehenden Bauvorhaben.

Der bestehende Vorstand wurde im Amt bestätigt.

4. und 5. April: Beteiligung an der Modellschau in Lohne im BMW Autohaus Menke.

11. und 12. Juli: Modellbahnschau und –Börse in den Holstenhallen in Neumünster. Trotz hochsommerlicher Temperaturen fanden sich viele Interessierte an unserem Stand ein und bestaunten die Anlage.

27. Juli bis 2. August: Die Bauwoche der Sektion Norddeutschland fand in der 31. Kalenderwoche 2009 statt.

Die 14-köpfige Fronicrew war im Blauen Haus in Gletsch untergebracht, es wurden während dieser Bauwoche unter anderem folgende Arbeiten ausgeführt:

Ausbau Bahnhof Oberwald

Streckeninstandsetzung unterhalb Rhonequelle nach Felssturz.

Mehrer unserer Fronis halfen beim Betonieren des neuen Depotgebäudes in Realp.

Und jede Menge Arbeit an verschiedenen Kleinbaustellen entlang der Strecke.

Den ausführlichen Bericht des Baueinsatzes, sowie Bilder könnt Ihr unter www.v-f-b.info/aktuell_bau.htm einsehen

6. September: Anlässlich des Tages der offenen Tür betrieben wir die Furka Modellbahnanlage des Möbelhauses Holtmann in Oberkirchen, sowie präsentierten unseren Info- und Souvenirstand.

25. bis 27. September: Auf Einladung der mecklenburgischen Eisenbahnfreunde Schwerin konnten wir uns im dortigen Museumslokschuppen mit unserer Furka Modul-Anlage präsentieren.

1. November: Bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr waren wir auf Einladung des Modelleisenbahnclubs Schleswig mit unserer Anlage und Infostand im Volkskundemuseum.

14. und 15. November: Ausstellung und Information in Bad Oldesloe in der Schule Masurenweg, eingeladen von den Eisenbahnfreunden Bad Oldesloe anlässlich einer Modellbahnausstellung.

11. Dezember: Grünkohlessen unseres Stammtisches anlässlich des Jahresabschlusses im Restaurant Flickenschild in Hamburg.

Vorschau 2010

Bereits am 07. März 2010 waren wir in mit unserer Modulanlage anlässlich einer Modellbahnbörse in Schleswig im Volkskundemuseum. Eingeladen hatte wiederum der MEC Schleswig.

27./28. März: Modellbahnausstellung in Wentorf in der dortigen Realschule, Achtern Höben 3.

24. und 25. April: Modellbahnausstellung in Wildeshausen, wurde verschoben auf Ende Oktober 2010.

Die Bauwoche 2010 findet in der 33. Kalenderwoche vom **9. bis 14. August** statt.

30./31. Oktober Modellbahnausstellung in der Realschule in Bad Oldesloe

7. November Modellbahnausstellung im Volkskundemuseum in Schleswig

11./12. Dezember Modellbahnausstellung in Lübeck

17. Dezember Grünkohlessen im Restaurant Flickenschildt in Hamburg

Weitere Termine werden wir rechtzeitig auf unserer Homepage bekannt geben.

Stammtische 2010

Unser monatlicher Stammtisch findet jeden 3. Freitag im Monat statt. Wir freuen uns über jeden neuen Gast. Hier die Termine für 2010:

19. März, 16. April, **im Mai eine Woche später am 28.5.**, 18. Juni, 16. Juli, 20. August, 17. September, 15. Oktober, 19. November

Der Stammtisch findet statt im Vereinskeller des Hamburger Vespa-Clubs, 18 Uhr, Heinrich-Hertz-Straße 131 (klingeln bei Lange VCH).

Die Straße liegt gut erreichbar hinter dem Einkaufszentrum Hamburger Straße, mit der U-Bahn bis Bahnhof Mundsburg fahren.

Noch einige Neuigkeiten rund um die Furka:

Der VFB hat 2009 die neue Mitgliederkategorie „Junior“ eingeführt, um auch die jüngere Generation für die Furka Bergstrecke zu begeistern.

Die Mitgliedschaft „Junior“ gilt für Jugendliche bis zum vollendeten 26. Lebensjahr. Der Mitgliedsbeitrag beträgt CHF 30.-/ € 20.-.

Die Junioren erhalten beim Lösen der Fahrausweise der Furka Bergstrecke 20% Ermäßigung, sowie die viermal jährliche Zeitschrift „Dampf an der Furka“.

Harter Winter 2008/2009

Die Schneeräumung im Frühjahr 2009 war äußerst umfangreich und schwierig. So galt es im Bereich Altsentum zwischen Realp und Tiefenbach über 10 m hohe Schnee- und Lawinenwände zu beseitigen.

Impressionen hierzu unter www.dfb.ch , sowie unter www.dieselcrew.ch .

Veränderungen beim Rollmaterialbestand:

Verkauft wurden die von der rhätischen Bahn übernommenen Personenwagen B 2212 und B 2214. Diese Wagen waren für einen Einsatz auf der Furka Bergstrecke zu schwer. Sie wurden von einer Schmalspurbahn an der französischen Atlantikküste übernommen, ebenso wurde der Schotterwagen Fad 4901 an diese Bahngesellschaft veräußert, bei ihm wären kostspielige Reparaturen notwendig geworden.

Neu im Fahrzeugbestand der DFB sind zwei Mitteleinstiegswagen die von der Matterhorn Gotthard Bahn übernommen werden konnten.

Es handelt sich um den A 2066 ex BVZ, der jetzt bei der DFB die Bezeichnung AB 4466 trägt, sowie den B 2266 ex MGB der jetzt bei der DFB als B 4262 bezeichnet wird.



(Noch eine kleine Info hierzu: A bedeutet Wagen 1. Klasse, B = Wagen 2. Klasse und AB = Wagen 1. und 2. Klasse).

Als Ersatz für den abgegebenen Schotterwagen kam neu der Fad 4855 der MGB in den Bestand der DFB.



Der Betrieb auf der Furka Bergstrecke wurde 2009 mit den Loks 1 Furkahorn,



der Lok 6 Weisshorn, sowie der Lok FO 4 abgewickelt.

Lok Nr.9 Gletschhorn befindet sich in der Werkstätte in Chur zur Revision.

Die Loks HG 4/4 704/708 ex Vietnam befinden sich ebenfalls in Chur. Lok 704 wird derzeit wiederaufgebaut.

In Realp wird das bestehende Depot- und Werkstattgebäude erweitert. Im Januar konnten schon die ersten fertigen Bauabschnitte eingeweiht werden.

Ein heiß diskutiertes Thema war lange Zeit die Farbgebung der Personenwagen. Über Jahre hinaus waren alle Personenwagen in kobaltblau lackiert, einige Wagen erstrahlen mittlerweile in Furkarot.

Es wurde folgendes beschlossen: Wagen die von anderen Bahngesellschaften wie SBB Brünig (jetzt Zentralbahn) übernommen wurden, bleiben weiterhin blau.

Wagen die von der FO/MGB oder BVZ kommen, also auch schon früher einen Bezug zur Furka hatten, behalten ihre rote Lackierung.

Die Dampflokomotiven werden anlässlich der nächsten Revision schwarz lackiert.

Die Weisshorn (Lok 6) hat ihre Ursprungslackierung schwarz/grün bereits zurückerhalten.

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) und ihre Vietnam-Dampfloks,

so lautet ein Beitrag im schweizerischen „Eisenbahn-Amateur“ im Heft 2/2010.

Es geht um die die ehemaligen FO Loks die in Vietnam eine neue Heimat fanden, sowie um die HG 4/4 die von SLM direkt nach Vietnam geliefert wurden. Im Jahr 1990 wurden diese Loks durch die DFB in die Schweiz zurückgeholt. Den kompletten Artikel findet Ihr unter www.vfb-sektion-norddeutschland.de/ea_2010_2.pdf

Und auch im Winter geht's ums Geldverdienen!

Die DFB hat während den Wintermonaten verschiedene Fahrzeuge an andere Bahngesellschaft vermietet.

So befindet sich der Schienentraktor Tmh 986 bei der Gleisbaufirma Vanoli und wird auf dem Netz der Zentralbahn (Brünig) eingesetzt.



Der Traktor Tm 92 wurde an eine Schmalspurbahn in Griechenland vermietet, er soll Ende April wieder an die Furka zurückkommen.

Ganz in der Nähe, nämlich bei der MGB, wird der Schotterwagen Fad 8455 eingesetzt.

Sonstiges: Unser Vereinsmitglied Wilfried Kruener aus Braunschweig fragt an, wer zur Eröffnung der Strecke ins Wallis reisen möchte und ob die Möglichkeit besteht gemeinsam zu reisen. Interessenten melden sich bitte unter Fax: 053128509784

Adressen Sektion Norddeutschland

Präsident

Ralf Hamann Tratziger Str. 20 22043 Hamburg
Tel.: 040/656 21 73

Koordination Fronarbeit

Oliver Racine Saseler Damm 46 a 22395 Hamburg
Tel.: 040/59 80 72 oracine@gmx.de

Sekretariat

Burkhard Rätzel Ostpreußenstr. 1a 25761 Büsum
Tel.: 04834/936673 bu-raetzel@t-online.de

Koordination Modulbau und Ausstellungen

Jörn Faller Hans-Salb-Str. 111 b 22851 Norderstedt
Tel.: 040/524 63 61 jfaller@gmx.de

Konto für Spenden an die Stiftung Furka-Bergstrecke :

VFB Sektion Rhein-Main e.V., Konto-Nr.: 104 39 302

Volksbank Lauterbach-Schlitz eG (BLZ: 519 900 00)

Bitte bei Verwendungszweck vollständigen Namen und Adresse angeben, damit die Zuwendungsbescheinigung zur Vorlage beim Finanzamt zugeschickt werden kann.

Konto nur für VFB-Mitgliedsbeitrag:

VFB-Sektionen D bei der Genossenschaftsbank Weil im Schönbuch (BLZ: 600 692 24),
Konto-Nr.: 63 277 000
Bei Verwendungszweck bitte Namen eintragen, damit der Beitrag zugeordnet werden kann.

Weitere Informationen sind im Internet zu finden:

Die Seite unserer Sektion: www.vfb-norddeutschland.de

Verein Furka Bergstrecke: www.v-f-b.info Dampfbahn Furka Bergstrecke: www.dfb.ch

Stiftung Furka Bergstrecke: www.s-f-b.ch

Und weitere Infos rund um die Furka: www.dieselcrew.ch, www.dfb-rollmaterial.ch,
www.oberwaldgletsch.ch, www.mgbahn.ch, www.obergoms.ch, www.anderlatt.ch